

新聞稿

**合和公路基建有限公司宣布
截至 2018 年 12 月 31 日止的經審核六個月末期業績**

摘要

更改財政年度結算日

- 今次為合和公路基建有限公司更改結算日後第一個財政年度，財務報表所呈列的財務報告期涵蓋 2018 年 7 月 1 日至 2018 年 12 月 31 日止的六個月（「2018 年下半年」）。

2018 年下半年的經審核財務業績

- 合和公路基建淨溢利為人民幣 3.04 億元，每股基本溢利為人民幣 9.87 分。
- 建議末期股息每股人民幣 9.9 分，常規派息率為 100%。

截至 2018 年 12 月 31 日止十二個月的未經審核財務業績

- 儘管廣深合營企業的溢利攤分比率於 2017 年 7 月 1 日起由 48%調整至 45%及其路費收入下跌，但由於西綫合營企業的路費收入穩步增長及利息支出減少，淨溢利增長 34%，帶動本集團分佔兩個高速公路項目的淨溢利（不包括匯兌差額）保持增長 4%至人民幣 6.89 億元。
- 本集團的淨溢利按年減少 16%至人民幣 6.01 億元，主要因為本集團分佔來自廣深合營企業的美金及港幣貸款產生匯兌虧損淨額人民幣 6,200 萬元，而去年同期則錄得匯兌收益淨額人民幣 7,900 萬元所致。

更改公司名稱

- 董事會建議，股東如若於 2019 年股東週年大會上，通過一項特別決議案批准更改公司名稱，以及開曼群島公司註冊處處長批准更改公司名稱，本公司的英文及中文名稱將分別更改為「Shenzhen Investment Holdings Bay Area Development Company Limited」及「深圳投控灣區發展有限公司」。

未來展望

- 維持全年 100% 的派息率目標，基於(一) 本集團預計在 2019 年將收取廣深合營企業約人民幣 6.00 億元的現金股息；(二) 西綫合營企業預期最快在 2020 年開始分派股息予本集團。
- 如若地方政府確定廣深高速公路新塘立交用地規劃變更，地方政府需向廣深合營企業支付土地補償金。本集團正繼續研究進一步提升和體現集團在新塘立交土地價值的方案。
- 《粵港澳大灣區發展規劃綱要》已正式發佈，廣深高速公路和珠江三角洲西岸幹道位處粵港澳大灣區的中心地帶，長遠將受惠於粵港澳大灣區的建設及發展。
- 本集團未來的發展策略將聚焦於大灣區內的基礎設施建設及相關聯的業務。
- 港珠澳大橋已經通車，隨着准許其他陸路跨境口岸的粵港跨境私家車行駛港珠澳大橋的措施推出，預期其使用率將逐步提升，長遠令珠江三角洲西岸幹道受惠。

2019 年 2 月 28 日，香港訊 — 合和公路基建有限公司（「合和公路基建」或「本集團」；香港聯合交易所港元交易股份編號: 737；香港聯合交易所人民幣交易股份編號: 80737）今天宣布截至 2018 年 12 月 31 日止經審核的六個月業績。今次為合和公路基建更改結算日後第一個財政年度，財務報表所呈列的財務報告期涵蓋 2018 年 7 月 1 日至 2018 年 12 月 31 日止六個月（「2018 年下半年」）。

2018 年下半年合和公路基建分佔廣深高速公路及珠江三角洲西岸幹道的路費收入淨額總計為人民幣 11.20 億元，兩個高速公路項目的淨溢利總額（不包括廣深合營企業的美元及港幣貸款所產生扣除相關所得稅的匯兌差額）為人民幣 3.55 億元。於 2018 年下半年，本集團分佔主要來自廣深合營企業美元及港幣貸款的匯兌虧損淨額人民幣 3,700 萬元，公司擁有人應佔溢利為人民幣 3.04 億元，每股基本溢利為人民幣 9.87 分。

董事會建議派發截至 2018 年 12 月 31 日止六個月的末期股息每股人民幣 9.9 分（按人民幣 1 元兌港幣 1.17328 元的匯率計算，相當於每股港幣 11.615472 仙）（2018 年 6 月 30 日：末期股息每股人民幣 9.7 分），常規派息率相當於股息總額佔本集團擁有人應佔溢利的 100%，與上一財政年度相同。股東有權選擇以人民幣或港幣或以人民幣結合港幣的組合收取股息。有待股東於 2019 年 4 月 30 日舉行的股東週年大會上批准，建議的末期股息將於 2019 年 6 月 6 日派發予於 2019 年 5 月 7 日營業時間結束時已登記的股東。

合和公路基建主席兼非執行董事劉征宇先生說：「《粵港澳大灣區發展規劃綱要》將成為粵港澳三地未來發展方向的重要指引。在國家支持下，大灣區城市將增強聯繫和加深合作，發揮各自的優勢。本集團經營的高速公路項目貫通粵港澳大灣區的核心地帶，途經包括深圳、東莞、廣州、佛山、中山和珠海等重要城市，北面連接廣州環城高速公路，加上已通車的港珠澳大橋和相關連接路，基本形成大灣區的環狀高速公路網絡，本集團未來將受惠於大灣區蓬勃發展所帶來的龐大交通需求。」

本集團作為控股股東–深圳市投資控股有限公司的主要海外上市平台，未來的發展策略將聚焦於大灣區內的基礎設施建設及相關聯的業務，為更能反映本集團之獨特性及未來業務發展方向，董事會於 2019 年 2 月 28 日建議將本公司的英文名稱由「Hopewell Highway Infrastructure Limited」更改為「Shenzhen Investment Holdings Bay Area Development Company Limited」，並採納中文名稱「深圳投控灣區發展有限公司」，以代替現有中文名稱「合和公路基建有限公司」。更改公司名稱的建議將有待股東於 2019 年股東週年大會上以特別決議案形式通過，以及開曼群島公司註冊處處長批准更改公司名稱。

為更清晰理解本集團於採納新財政年度結算日的經營狀況，以下分析以 2018 年與 2017 年情況作比較。

- 廣深高速公路受到周邊新開通的多條道路造成交通分流影響，2018 年日均路費收入按年下跌 3%至人民幣 915 萬元，日均折合全程車流量則按年下跌 1%至 10.2 萬架次。隨着區內整體車流量不斷增長，預期對廣深高速公路的分流影響將逐步減輕。
- 珠江三角洲西岸幹道 2018 年的日均路費收入及日均折合全程車流量為人民幣 395 萬元及 5.4 萬架次，分別錄得按年 10%及 10%的增長。增長主要源於佛山一環公路主綫實施限制貨車通行的措施，導致部分貨車取道珠江三角洲西岸幹道，帶動貨車車流量保持較快的增長。但該項限制貨車通行的措施已經在 2018 年底結束，預期對珠江三角洲西岸幹道車流量的促進作用會逐漸減退。
- 2018 年本集團分佔兩個高速公路項目的淨溢利（不包括匯兌差額）保持增長 4%至人民幣 6.89 億元。
- 2018 年本集團的淨溢利按年減少 16%至人民幣 6.01 億元，主要因為本集團分佔來自廣深合營企業的美金及港幣貸款產生匯兌虧損淨額人民幣 6,200 萬元所致(去年同期為匯兌收益淨額人民幣 7,900 萬元)。

港珠澳大橋已經於 2018 年 10 月 24 日開通，車輛可經港珠澳大橋及珠江三角洲西岸幹道來往珠江西岸各個主要城市與香港。港珠澳大橋開通後，對珠江三角洲西岸幹道的車流量有輕微的正面影響。從 2019 年 2 月 25 日開始，其他陸路跨境口岸的粵港跨境私家車獲准行駛港珠澳大橋，預期港珠澳大橋的使用率將逐步提升，有助提高珠江三角洲西岸幹道的車流量。

於 2018 年 12 月 31 日，本集團持有的現金淨額約為人民幣 1.40 億元，加上 2019 年將收取廣深合營企業除稅後股息淨額約人民幣 6.00 億元，為公司提供了穩固的基礎以派發股息，董事會相信本集團可以維持全年 100%的派息率目標。另外，由於珠江三角洲西岸幹道的路費收入穩健增長，預期西綫合營企業最早於 2020 年開始向本集團派付股息。

如欲取得更多關於本集團旗下高速公路的車流量及路費收入資料，請瀏覽：
www.hopewellhighway.com

財務摘要

(除另有註明外，均以人民幣百萬元為單位)

截至12月31日止六個月(經審核)	2018
淨路費收入	1,120
收費高速公路的除利息、稅項、折舊及攤銷前溢利	983
未計及淨匯兌(虧損)/收益的溢利	355
公司股東應佔溢利	304
每股溢利(人民幣分)	9.87
每股末期股息(人民幣分/港幣仙)	9.90/11.615472

截至12月31日止年度(未經審核)	2017	2018	變動%
淨路費收入	2,188	2,160	-1%
收費高速公路的除利息、稅項、折舊及攤銷前溢利	1,895	1,921	+1%
未計及淨匯兌(虧損)/收益的溢利	665	689	+4%
公司股東應佔溢利	714	601	-16%

營運摘要

截至12月31日止年度	2017	2018	變動%
日均路費收入(人民幣千元)			
廣深高速公路	9,419	9,154	-3%
西岸幹道	3,593	3,952	+10%
日均折合全程車流量^{#1}(千架次)			
廣深高速公路	103	102	-1%
西岸幹道	49	54	+10%

註1: 日均折合全程車流量的計算方法是在高速公路行駛的全部車輛的總行駛里程除以高速公路全綫長度及回顧年度內的總天數。

-完-

如有垂詢，請聯絡：

Y 傳訊

游淑儀
直綫：2254 8854
手提：9030 7204
電郵：syau@ycom.hk

游知行
直綫：2254 8853
手提：9781 5898
電郵：myau@ycom.hk