

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

## Shenzhen Investment Holdings Bay Area Development Company Limited

### 深圳投控灣區發展有限公司

(於開曼群島註冊成立之有限公司)

股份代號：737 (港幣櫃檯) 及 80737 (人民幣櫃檯)

### 二零二二年三月未經審核之營運資料

深圳投控灣區發展有限公司(「本公司」，連同其附屬公司，統稱「本集團」)董事會(「董事會」)謹此公佈本集團二零二二年三月未經審核之營運資料如下：

	2021年3月	2022年3月	變動%
<b>於合營企業層面</b>			
<b>廣深高速公路</b>			
月總路費收入 <sup>註1</sup> (人民幣千元)	278,511	<b>163,523</b>	-41%
日均路費收入 <sup>註1</sup> (人民幣千元)	8,984	<b>5,275</b>	-41%
日均折合全程車流量 <sup>註2</sup> (千架次)	109	<b>51</b>	-53%
<b>廣珠西綫高速公路</b>			
月總路費收入 <sup>註1</sup> (人民幣千元)	129,543	<b>97,312</b>	-25%
日均路費收入 <sup>註1</sup> (人民幣千元)	4,179	<b>3,139</b>	-25%
日均折合全程車流量 <sup>註2</sup> (千架次)	62	<b>43</b>	-31%

註1: 包括稅項

註2: 日均折合全程車流量的計算方法是在高速公路行駛的全部車輛之總行駛里程除以高速公路全綫長度及回顧期內的總天數

## 簡要說明

二零二二年三月主要由於新冠肺炎疫情反彈，深圳市和東莞市短暫實施嚴格的封區管制措施，群眾因而減少出行，路費收入及折合全程車流量按年錄得較大幅度下降。

投資者可登錄本公司網站 <http://www.sihbay.com> 的「業務總覽」欄目，分別查閱各收費公路的基本情況及歷史數據。

## 謹慎性陳述

上述營運數據乃根據本集團未經審計的內部記錄匯總而成。由於在聯網收費系統的環境下，數據拆分、確認及結算需要履行一定程序，部分營運數據在月度結算和披露時須以預估方式記錄，上述營運數據與定期報告披露的數據可能存在差異。此外，當月預估數據還會為上月預估數據與上月實際結算數據的差異作出調整，導致按年同比數據可能出現偏差。本公司雖已適當謹慎地披露上述數據，但僅作為階段性數據供投資者參考。投資者請審慎使用上述數據，並避免不恰當地依賴上述數據。

承董事會命  
深圳投控灣區發展有限公司  
劉繼  
執行董事及副總經理

香港，二零二二年四月二十六日

於本公告日期，董事會成員包括五名執行董事，分別為胡偉先生(主席)、張天亮先生(總經理)、吳建明先生(執行總經理)、吳成先生(副總經理)及劉繼先生(副總經理兼董事會秘書)；兩名非執行董事，分別為蔡俊業先生及宗衛國先生；以及四名獨立非執行董事，分別為李民斌先生、程如龍先生、簡松年先生及薛鵬先生。